

Dokladová část k investičnímu záměru investice:

Prodloužení TT z Osové ke kampusu MU v Bohunicích

Odbory a oddělení MMB:

- KSM
- MO
- OI
- OIEF
- ORF
- OÚPR
- OVLHZ
- OŽP

Úřady městských částí:

- MČ Brno-Bohunice
- MČ Brno-Starý Lískovec

Ostatní instituce:

- DPmB, a.s.
- Brněnské komunikace, a.s.

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
KANCELÁŘ STRATEGIE MĚSTA

VÁŠ DOPIS ČJ.:

ZE DNE:

NAŠE ČJ.: MMB/0172688/2014/01

SPIS. ZN.:

VYŘIZUJE: Mgr. Jan Zvara

TEL.: 542 172 304

FAX: 542 172 307

E-MAIL: zvara.jan@brno.cz

DATUM: 2014-04-28

Vážený pan

Ing. Ladislav Juříček

vedoucí úseku technického MMB

zde

Stanovisko k investičnímu záměru „PRODLOUŽENÍ TRAMVAJOVÉ TRATI Z OSOVÉ KE KAMPUSU MU V BOHUNICÍCH“

Vážený pane vedoucí,

obdržela jsem Vaši žádost o stanovisko k investičnímu záměru „Prodloužení tramvajové trati z Osové ke kampusu MU v Bohunicích“.

Předmětem investičního záměru je výstavba prodloužení tramvajové trati v celkové délce cca 1190 m, a to odbočením ze stávající trati v místě zastávky „Osová“ (Brno, sídliště Bohunice) s konečnou úvratí před ulicí Studentská, v prostoru před Fakultou sportovních studií MU v Brně.

Výše uvedený investiční záměr je v souladu zejména s pátou prioritou Strategie pro Brno Doprava a technická infrastruktura, kde je v souladu se strategickým cílem 5.1 Zlepšit kvalitu vnitřní a vnější dostupnosti města, 5.1.1 Zajištění komfortní MHD, IDS. Dále je tento investiční záměr v souladu se čtvrtou prioritou Strategie pro Brno, kterou je Věda, výzkum, inovace a vzdělávání a jejím strategickým cílem Vytvořit podmínky pro příchod a udržení elit ve městě, s opatřením 4.1.1 Zajištění infrastruktury pro výzkum, vývoj a tvorbu inovací. V prioritě Místní ekonomický rozvoj je investiční záměr v souladu se strategickým cílem 2.1 Připravit Brno k rozvoji podnikání, opatřením 2.1.1 Zlepšení prostorových a technických podmínek pro přímé investice do Brna.

Z hlediska souladu předkládaného investičního záměru s Indikátorovou soustavou Strategie pro Brno může investiční záměr pozitivně ovlivnit indikátor III. A Spokojenost obyvatel a návštěvníků města za sledované období. Dále také může být pozitivně ovlivněn indikátor V.A Dělba přepravní práce.

Investiční záměr má nadregionální význam. Výstavba této tramvajové tratě naplňuje dlouhodobou strategickou vizi města.

Závěrem konstatuji, že je nutné ověřit skutečnost, zda by tramvajový provoz neměl negativní vliv na funkci výzkumných zařízení situovaných v areálu kampusu Masarykovy univerzity. Při splnění této podmínky doporučuji investiční záměr k realizaci

S pozdravem



Dr. Ing. Marie Zezulková
vedoucí
Kanceláře strategie města

**MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
MAJETKOVÝ ODBOR**



VÁŠ DOPIS ČJ.: MMB/0172688/2014
ZE DNE: 23.4.2014
NAŠE ČJ.: MMB/ 0187669 /2014
SPIS. ZN.: 6300/MO/MMB/ /2014

VYŘIZUJE: Ing.Katarína Krontorádová
TEL.: 542 173 048
FAX: 542 173 362
E-MAIL: krontoradova.katarina@brno.cz

Úsek technický MMB
Oddělení předprojektové přípravy
staveb a kontroly
Ing.arch. Soňa Albrechtová
Husova 12
601 67 Brno

DATUM: 2014-05-05

Vyjádření k investičnímu záměru „Prodloužení tramvajové trati z Osové ke kampusu MU v Bohunicích“

Zaslali jste nám žádost o vyjádření k investičnímu záměru „Prodloužení tramvajové trati z Osové ke kampusu MU v Bohunicích“.

Dle předloženého investičního záměru bude investice realizována ve dvou etapách a v celkové délce cca 1190 m.

V 1. etapě bude investice realizována na pozemcích p.č. 2342/3 a 2464/18 v k.ú. Bohunice, dále na pozemcích p.č. 1678/12, 1678/55, 1678/183, 1678/186, 1684/12, 1684/15, 1684/16, 1684/21, 1684/86, 2166/1, 2167, 2729, 2731/1, 2778, 2785/1, 2785/2, 2787, 2790, 2793/1, 2793/3, 2794/1, 2794/4, 2796/1, 2798/1, 2818/1, 2820, 2821/1 a 2825 v k.ú. Starý Lískovec a ve vlastnictví statutárního města Brna.

Dále bude investice realizována v 1. etapě v k.ú. Starý Lískovec na pozemku p.č. 1678/4 ve vlastnictví JMK - SÚS, na pozemku p.č. 1678/35 ve vlastnictví REAL SPEKTRUM ZÁPADNÍ BRÁNA a.s., dále na pozemcích p.č. 1678/37, 1678/56, 1678/218 a 1681/6 ve vlastnictví ČR – ÚZSVM, na pozemcích p.č. 1678/40, 1678/179 a 1684/156 ve vlastnictví ČR – ŘSD a na pozemcích p.č. 1681/3, 1681/12, 1681/35, 1681/117, 1681/118, 1681/119, 1681/120, 1681/122, 1681/142 a 1681/143 ve vlastnictví ČR – Fakultní nemocnice Brno.

Ve 2. etapě bude investice realizována v k.ú. Bohunice na pozemcích p.č. 1331/14, 1331/15, 1331/32, 1331/61, 1331/79, 1331/106, 1331/108, 1331/109, 1331/112, 1331/143, 1331/156, 1331/160, 1331/162, 1338/4, 1338/14, 1338/27, 1338/33, 1338/41, 1338/47, 1338/48, 1383/30 a 1383/31, vše ve vlastnictví Masarykovy univerzity. Dále na pozemcích p.č. 1334/6, 1338/10, 1338/17, 1338/21, 1338/25, 1338/37 a 1338/46 ve vlastnictví společnosti CD XXI, a.s. a na pozemcích p.č. 1338/23 a 1383/2 ve vlastnictví statutárního města Brna.

Na základě porovnání snímku katastru nemovitostí se zákresem navrhované trasy tramvajové trati se domníváme, že v 1. etapě bude dotčen i pozemek p.č. 1681/121 (1m²) v k.ú. Starý Lískovec ve vlastnictví ČR-FNB a ve 2. etapě pozemek p.č. 1331/59 ve vlastnictví Masarykovy univerzity (ve výčtu pozemků se jedná pravděpodobně o záměnu s pozemkem p.č. 1331/159, který se nachází mimo uvedenou trasu).

U pozemků p.č. 1331/14, 1331/32, 1331/61, 1331/106, 1331/108, 1331/109, 1331/112, 1331/156, 1331/160, 1331/162, 1338/4, 1338/14, 1338/27, 1338/33, 1383/2, 1383/30 a 1383/31 v k.ú. Bohunice, dále pozemků p.č. 1678/12, 1678/55, 1678/186, 1681/12, 1681/35, 1681/118, 1681/120, 1681/121, 1681/122, 1681/142, 1681/143, 1684/16, 1684/21 a 2821/1, k.ú. Starý Lískovec, dle výpisu z KN vázne věcné břemeno.

Dle návrhu IZ budou vlastnické vztahy řešeny buď žádostí o bezúplatný převod (pozemky v majetku ČR-ÚZSVM) nebo výkupem za cenu stanovenou na základě znaleckého posudku č. 2417 zpracovaného v dubnu 2014 znalcem Ing. Karlem Abrahamem.

Dovolujeme si upozornit, že na bezúplatný převod pozemků z vlastnictví ČR – ÚZSVM nemá město právní nárok.

K ostatním částem návrhu investičního záměru nemá Majetkový odbor připomínek.

S pozdravem



Ing. Pavel Sršeň, Ph.D.
vedoucí
Majetkového odboru MMB

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA

ODBOR INVESTIČNÍ

VÁŠ DOPIS ČJ.: MMB/0172688/2014
ZE DNE: 2014-04-28
NAŠE ČJ.: MMB/0185526/2014
SPIS. ZN.: OI/MMB/0185526/2014

VYŘIZUJE: Ing. Alena Šťáková *A*
TEL.: 542 174 503
FAX: 542 174 055
E-MAIL: stavova.alena@brno.cz

DATUM: 2014-05-02
POČET LISTŮ: 001

Vážený pan
Ing. Ladislav Juříček
vedoucí Úseku technického
zde

Stanovisko k IZ stavby

Prodloužení tramvajové tratě z Osové ke kampusu MU v Bohunicích

Vážený pane vedoucí,

Odbor investiční Magistrátu města Brna ve smyslu čl. 31 obecně závazné vyhlášky statutárního města Brna č. 20/2001, kterou se vydává Statut města Brna, ve znění pozdějších vyhlášek **nemá námitek** k předloženému IZ stavby **Prodloužení tramvajové tratě z Osové ke kampusu MU v Bohunicích** ze dne 2014-04-28.

S pozdravem

Kauč
Ing. Jan Kaucký
vedoucí Odboru investičního MMB

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODDĚLENÍ IMPLEMENTACE EVROPSKÝCH FONDŮ



VÁŠ DOPIS Č.J.: MMB/172688/2014
ZE DNE: 2014-04-23
NAŠE Č.J.: MMB/0179333/2014
SPIS ZN.: 4010/OIEF/MMB/0179333/2014

Ing. Ladislav Juříček
vedoucí Úseku technického MMB
Husova 12

VYŘIZUJE: Ing. Eva Mikulová
TEL.: 542 174 582
FAX: 542 174 062
E-MAIL: mikulova.eva@brno.cz
DATUM: 2014-04-28

Stanovisko k investičnímu záměru akce „Prodloužení tramvajové trati z Osové ke kampusu MU v Bohunicích“

Vážený pane vedoucí,

K uvedenému investičnímu záměru mohu pouze sdělit, že v nezávazném návrhu Operačního programu Doprava (OPD) na programovací období 2014 – 2020 je navržena oblast podpory „Infrastruktura drážních systémů městské a příměstské dopravy“ z které by bylo možné financovat Vámi navržený IZ.

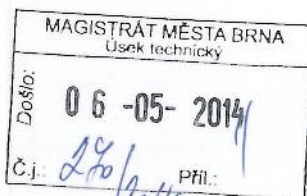
Návrh OPD není dosud závazný a nejsou známy žádné další podrobnosti, jako je např. alokace finančních prostředků na tuto oblast podpory, maximální výše dotace, upřesnění způsobilých výdajů, atd. Nevíme tedy, jaké budou podmínky pro získání dotace na tuto oblast podpory a z tohoto důvodu nemůžeme zatím s jistotou říci, zda daný projekt bude vhodný k podání žádosti o dotaci a kolik finančních prostředků může v kladném případě město Brno obdržet z OPD.

S pozdravem

A handwritten signature in blue ink, belonging to Mgr. Radek Řeřicha.

Mgr. Radek Řeřicha
vedoucí oddělení

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ROZPOČTU A FINANCOVÁNÍ



Statutární město Brno
Magistrát města Brna

MMB/0185219/2014
listy: 1 přílohy:



mmb1es5374f1e6 Doručeno: 02.05.2014

VÁŠ DOPIS Č. J.: MMB/172688/2014
ZE DNE: 2014-04-23
NAŠE Č. J.: MMB/ 135219 /2014
SPIS. ZN.:

VYŘIZUJE: Michala Schořová
TEL.: 542 173 407
FAX: 542 173 308
E-MAIL: schorova.michala@brno.cz

DATUM: 2014-04-30

Úsek technický
Oddělení předprojektové přípravy staveb
a kontroly MMB
zde

Vyjádření k IZ „Prodloužení tramvajové trati z Osové ke kampusu MU v Bohunicích“

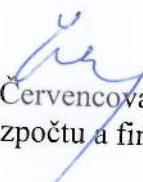
Vážený pane vedoucí,

zasíláme Vám stanovisko Odboru rozpočtu a financování k IZ „Prodloužení tramvajové trati z Osové ke kampusu MU v Bohunicích“ s celkovými náklady 913 900 tis. Kč + rezerva 77 600 tis. Kč, z toho:

- 1. etapa 836 800 tis. Kč + rezerva 71 000 tis. Kč,
- 2. etapa 77 100 tis. Kč + rezerva 6 600 tis. Kč.

K předloženému IZ nemáme připomínky.

S pozdravem


Ing. Jana Červencová
vedoucí Odboru rozpočtu a financování

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Úsek technický	
Došlo:	05 -05- 2014
Č.j.:	264/2014

VÁŠ DOPIS ZN.: MMB/172688/2014
ZE DNE: 2014-04-28
NAŠE ČJ.: MMB/0181481/2014/Neu
SPIS. ZN.: 4100/OÚPR/MMB/0172688/2014

Úsek technický MMB
Ing. arch. Soňa Albrechtová
- zde -

VYŘIZUJE: Ing. Jana Neuvaldová
TEL.: 542 174 101
FAX: 542 174 425
E-MAIL: neuvaldova.jana@brno.cz
DATUM: 2014-05-05
POČET LISTŮ: 2

Vyjádření k obsahu investičního záměru na akci „Prodloužení tramvajové trati z Osové ke kampusu MU v Bohunicích“

Dne 28.04.2014 jsme obdrželi Váš dopis, v němž nás žádáte o vyjádření k obsahu investičního záměru (dále jen IZ) „Prodloužení tramvajové trati z Osové ke kampusu MU v Bohunicích“.

Předmětem požadované investice je prodloužení trasy dvoukolejné tramvajové trati (dále jen TT) v celkové délce 1190 m. Začátek úseku (dále jen ZÚ) TT je v místě odbočení ze stávající TT v místě zastávky „Osová“ (Brno, sídliště Bohunice) a konec úseku (dále jen KÚ) TT je před ulicí Studentská v prostoru před Fakultou sportovních studií Masarykovy university v Brně (dále jen FSS MU) konečnou úvratí. V úseku mezi křižovatkou Okrouhlá – Osová po zastávku „Jihlavská“ bude trať v délce 515 m vedena v mělkém dvoukolejném tunelu. Ulici Jihlavskou bude TT křížit mimoúrovňově - podjezdem. V úseku od zastávky „Jihlavská“ po konečnou úvratěvou zastávku „Univerzitní kampus – sever“ bude TT vedena samostatně na segregovaném tělese. Segregace bude přerušena v místech přechodů pro chodce v místě tramvajových zastávek, v místech vjezdů do přiléhajících areálů a v místě křížení s ulicí Kamenice. Na prodloužení TT jsou navrženy 3 nové tramvajové zastávky s délkou nástupních hran 65 m.

Předmětem IZ je dále:

- úprava stávající TT v nutném rozsahu a posun zastávky v prostoru zastávky „Osová“,
- výstavba mimoúrovňového křížení (mostu) komunikace Jihlavská s novou TT,
- realizace protihlukových úprav konstrukce tělesa TT,
- doplnění chodníků, tj. napojení nových zastávek TT na stávající pěší trasy,
- instalace přejezdových zabezpečovacích zařízení,
- přestavba kruhové křižovatky Kamenice - Netroufalky na průsečnou, včetně vybudování světelné signalizačního zařízení,
- výstavba nové měnírny.

Vyvolanými investicemi budou přeložky inženýrských sítí v nutném rozsahu a úpravy terénu nad tunelem do původního stavu, včetně znovuvybudování vybouraných úseků chodníků a části ulice Labská a výsadby náhradní zeleně.

Soupis všech dotčených pozemků v k.ú. Starý Lískovec a v k.ú. Bohunice je součástí obsahu IZ.

Investice je rozdělena do dvou etap:

1. etapa - ZÚ - místo odbočení ze stávající TT od zastávky „Osová“, KÚ - zastávka „Nemocnice Bohunice“ (prostor před vstupem do Fakultní nemocnice s poliklinikou Brno). Délka úseku je cca 870 m. Předmětem 1. etapy je úprava zastávky „Osová“, výstavba tělesa TT se dvěma zastávkami, výstavba tunelu v délce 515 m metodou hloubení shora, výstavba mimoúrovňového křížení TT s ulicí Jihlavská a výstavba měnírny.

2. etapa – ZÚ - navazuje, KÚ - zastávka „Univerzitní kampus – sever“. Délka úseku je cca 320m. Předmětem 2. etapy je úprava zastávky „Nemocnice Bohunice“, výstavba tělesa TT s konečnou úvratíovou zastávkou a přestavba okružní křižovatky Kamenice - Netroufalky na průsečnou křižovatku.

Investice bude budována buď jako jeden celek nebo postupně po etapách.

Z hlediska Územního plánu města Brna (ÚPmB) je stavba 1. etapy TT situována:

- v **plochách pro dopravu** s podrobnějším účelem využití stanoveným funkčním typem **plochy komunikací a prostranství místního významu**,
- v nestavebních volných **návrhových plochách městské zeleně** s podrobnějším účelem využití stanoveným funkčním typem **ZP – plochy parků**,
- okrajově v **návrhových plochách pro dopravu** s podrobnějším účelem využití stanoveným funkčním typem **DG – hromadné odstavné a parkovací garáže**.

Z hlediska uspořádání dopravy je trasa TT v úseku od odbočení ze stávající TT po zastávku Jihlavská vedena jako návrhová trasa podpovrchového kolejového systému MHD. Zbývající část trasy TT po zastávku „Nemocnice Bohunice“ je vedena jako návrhová trasa kolejového systému MHD.

Z hlediska Územního plánu města Brna (ÚPmB) je stavba 2. etapy TT situována:

- převážně v **plochách pro dopravu** s podrobnějším účelem využití stanoveným funkčním typem **plochy komunikací a prostranství místního významu**,
- okrajově v nestavebních volných **návrhových plochách městské zeleně** s podrobnějším účelem využití stanoveným funkčním typem **ZO – plochy ostatní městské zeleně**,
- zčásti (úvrat') v **návrhových plochách pro dopravu** s podrobnějším účelem využití stanoveným funkčním typem **DP – významná parkoviště**.

Upozorňujeme:

1. Prodloužení TT ve 2. etapě bylo pod označení P 324 zařazeno do návrhu změny Územního plánu města Brna „Aktualizace ÚPmB“. Projednání procesu výše uvedené změny se předpokládá v roce 2014.
2. Z nových návrhových ploch bude nutno řešit regulaci odtoku dešťových vod v hodnotě 10 l/s/ha.

Závěr: Odbor územního plánování a rozvoje MMB nemá z územního hlediska námitky k obsahu 1. etapy investičního záměru na akci „Prodloužení tramvajové trati z Osové ke kampusu MU v Bohunicích“. S obsahem 2. etapy lze z územního hlediska souhlasit až po schválení změny Územního plánu města Brna „Aktualizace ÚPmB“.

S pozdravem


Mgr. Ing. Kateřina Leopoldová
vedoucí odboru

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor územního plánování a rozvoje
Kounicova 67
601 67 BRNO
-003-

Na vědomí:

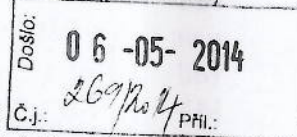
OÚPR – Referát územní koncepce dopravy, Ing. arch. Teplá, spis – D - hromadná MHD, IDS

VÁŠ DOPIS Č.J.: MMB/172688/2014
ZE DNE: 2014-04-25
NAŠE Č.J.: MMB/0179598/2014
SP.ZN.: OVLHZ/MMB/0172688/2014

VYŘIZUJE: Du, Vo, Si/Dr

DATUM: 2014-04-28
POČET LISTŮ: 1

Vážený pan
Ing. Ladislav Juříček
vedoucí Úseku technického MMB
zde



Vyjádření

Podáním ze dne 25. 4. 2014 jste požádal Magistrát města Brna, Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství (dále jen „Odbor VLHZ MMB“), jako věcně a místně příslušný vodoprávní úřad, orgán státní správy lesů a orgán ochrany zemědělského půdního fondu, o vyjádření k investičnímu záměru, pro stavbu:

„Prodloužení tramvajové trati z Osové ke kampusu MU v Bohunicích“.

Stavbou budou dotčeny pozemky v k.ú. Bohunice, p.č. 1331/14, 1331/15, 1331/32, 1331/61, 1331/79, 1331/106, 1331/108, 1331/109, 1331/112, 1331/143, 1331/156, 1331/159, 1331/160, 1331/162, 1334/6, 1338/4, 2464/18, 1338/10, 1338/14, 1338/17, 1338/21, 1338/23, 1338/25, 1338/27, 1338/33, 1338/37, 1338/41, 1338/46, 1338/47, 1338/48, 1383/2, 1383/30, 1383/31 a v k.ú. Starý Lískovec, p.č. 1678/4, 1678/12, 1678/35, 1678/37, 1678/40, 1678/55, 1678/56, 1678/179, 1678/183, 1678/186, 1678/218, 1681/3, 1681/6, 1681/12, 1681/35, 1681/117, 1681/118, 1681/119, 1681/120, 1681/122, 1681/142, 1681/143, 1684/12, 1684/15, 1684/16, 1684/21, 1684/86, 1684/156, 2166/1, 2167, 2729, 2731/1, 2778, 2785/1, 2785/2, 2787, 2790, 2793/1, 2793/3, 2794/1, 2794/4, 2796/1, 2798/1, 2818/1, 2820, 2821/1, 2825.

Popis stavby:

Jedná se o prodloužení tramvajové trati v délce 1190 m odbočením ze stávající trati v místě zastávky Osová s konečnou úvratí před ulicí Studentská, v prostoru před Fakultou sportovních studií MU v Brně. Vyvolanými investicemi budou přeložky inženýrských sítí v nutném rozsahu.

Vyjádření vodoprávního úřadu Odboru VLHZ MMB podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“):

OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA: Ing. Mgr. Monika Dubová, tel: 542 174 290, dubova.monika@brno.cz

Odbor VLHZ MMB, jako věcně příslušný vodoprávní úřad podle ust. § 106 vodního zákona, vydává podle ust. § 18 vodního zákona následující **vyjádření**:

Vodoprávní úřad Odboru VLHZ MMB souhlasí s předloženým investičním záměrem „Prodloužení tramvajové trati z Osové ke kampusu MU v Bohunicích“.

Vodoprávní úřad upozorňuje, že v případě, že by se v některém stupni projektové dokumentace stavby vyskytla nutnost návrhu vyvolaných investic – přeložky vodovodních řadů pro veřejnou potřebu nebo kanalizačních stok pro veřejnou potřebu, jednalo by se o vodní díla, a věcně a místně příslušným orgánem k povolení těchto vodních děl by byl vodoprávní úřad Odboru VLHZ MMB. V tomto případě vodoprávní úřad odboru VLHZ MMB vyžaduje předložení dalšího stupně projektové dokumentace k vyjádření.

Vodoprávní úřad Odboru VLHZ MMB doporučuje projednat daný investiční záměr s vlastníkem a provozovatelem vodovodních řadů pro veřejnou potřebu a kanalizačních stok pro veřejnou potřebu v dané lokalitě, z hlediska případného návrhu a realizace vyvolaných investic - přeložek vodovodů a kanalizací.

Vyjádření z hlediska státní správy lesů podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (dále jen „lesní zákon“):

OPRAVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA: Ing. Vladimír Votava, tel: 542174036, votava.vladimir@brno.cz

Odbor VLHZ MMB, jako věcně příslušný orgán státní správy lesů podle ust. § 48 lesního zákona, vydává podle ust. § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, následující vyjádření:

Záměrem nejsou dotčeny zájmy chráněné lesním zákonem.

Vyjádření orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“):

OPRAVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA: Ing. Jana Siegelová, tel: 542174030, siegelova.jana@brno.cz

Odbor VLHZ MMB, jako věcně příslušný orgán státní správy na úseku ochrany zemědělského půdního fondu podle ust. § 14 a § 15 zákona o ochraně ZPF, vydává podle ust. § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů následující vyjádření:

Navrhovaná stavba je z hlediska zájmů chráněných podle zákona o ochraně ZPF možná. Pozemky dotčené stavbou nejsou součástí zemědělského půdního fondu.

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor vodního a lesního hosp. a zemědělství
Kounicova 67
601 67 BRNO

JUDr. Marta Kolková
vedoucí Odboru vodního a lesního
hospodářství a zemědělství

Na vědomí

ÚMČ Brno-Bohunice, stavební úřad (DS)

ÚMČ Brno-Starý Lískovec, stavební úřad (DS)

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA	
Úsek technický	
Došlo:	30-04-2014
Č.j.:	261/2014

008

VÁŠ DOPIS ZN.: MMB/172688/2014
ZE DNE: 2014-04-28
NAŠE ZN.: MMB/0179880/2014/LK

Úsek technický MMB
- zde -

VYŘIZUJE: Ing. Karolína Lehká
TEL.: 542 174 569
FAX: 542 174 509
E-MAIL: lehka.karolina@brno.cz

DATUM: 2014-04-28
POČET LISTŮ: 1

Vyjádření k investičnímu záměru „Prodloužení tramvajové trati z Osové ke kampusu MU v Bohunicích“

Městská část: Brno-Bohunice

Odbor životního prostředí MMB obdržel návrh k aktualizaci investičního záměru „Prodloužení tramvajové trati z Osové ke kampusu MU v Bohunicích“. K předloženému IZ OŽP MMB sděluje:

- z hlediska odpadového hospodářství a hydrogeologie

Předpokládáme, že v nákladech jsou započítány i náklady na zajištění využití nebo odstranění odpadů vzniklých realizací investiční akce v souladu se zákonem č. 185/2001Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů a Vyhláškou MŽP č. 383/2001Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 12 odst. 2 lze s odpady nakládat pouze v zařízeních, která jsou k nakládání s odpady podle tohoto zákona určena. Při tomto nakládání s odpady nesmí být ohroženo lidské zdraví ani ohrožováno nebo poškožováno životní prostředí a nesmějí být překročeny limity znečišťování stanovené zvláštními právními předpisy. Dle § 12 odst. 4 uvedeného zákona je každý povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávněním neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Městský geolog: RNDr. Ladislava Ondráčková tel: 542 174 567, ondrackova.ladislava@brno.cz

Doporučujeme vyčlenit finanční prostředky na geologické práce.

- z hlediska ochrany přírody a krajiny a z hlediska ochrany a tvorby zeleně

Do celkového rozpočtu stavby je nutno zahrnout finanční částku na náhradní výsadby dřevin.

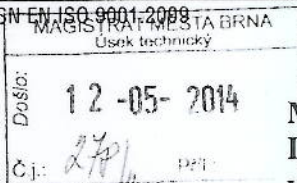
- z hlediska ochrany ovzduší:

Bez připomínek.

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor životního prostředí
Kounicova 67
602 00 Brno
002-

Ing. Martin Vaněček
vedoucí Odboru životního prostředí

Na vědomí
Ing. Zahradníčková



Magistrát města Brna
Ing. Ladislav Juříček
vedoucí technického úseku
Dominkánské náměstí 1
601 67 B r n o

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

BRNO / DATUM

5630/2014/5040

Ing. Veselý / 543171522

7.5.2014

Návrh investičního záměru investice

„Prodloužení tramvajové tratě z Osově ke Kampusu MU v Bohunicích“

Stanovisko k investičnímu záměru (verze - duben 2014)

Návrh investičního záměru vychází z původního záměru, připravovaného v období 2011-2012, v územním rozsahu vymezeném zastávkou Osová na stávající tramvajové trati Nové sady – Starý Lískovec a prostorem terminálu hromadné dopravy před objektem Fakultní nemocnice (dále Etapa I.).

Aktualizované zadání předloženého investičního záměru prodlužuje základní úsek tramvajové tratě o úsek, procházející předprostorem Masarykovy univerzity, křižující směrově dělenou čtyřpruhovou komunikaci Kamenice a umístěnou úvratíovou konečnou zastávkou v prostoru jihovýchodně od křižovatky ulic Netroufalky-Studentská (dále Etapa II.).

K jednotlivým etapám lze uvést následující :

Etapa I.

- Předmět I.etapy je plně v souladu s platným Územním plánem města Brna.
- Uspořádání tramvajové dráhy včetně konečné stanice je prověřeno jak dopravně-technickou studií „Prodloužení vedení tramvajové trati, Osová-Univerzitní kampus Bohunice“ (Kolejkonsult&servis, s.r.o.2008 – dále jen DTS 2008), tak i dílčími územně-prostorovými rozbory a provozními schématy tramvajového provozu včetně možností uspořádání terminálu Kampus/Fakultní nemocnice.

Etapa II.

- Předmět II.etapy vyžaduje změnu platného Územního plánu města Brna.
- Možnosti uspořádání prostoru dotčeného předmětem II.etapy byly v předchozím období prověřeny mj. DTS 2008 a Územní studií „Netroufalky – řešení veřejného prostranství“ (zadavatel OÚPR MMB, 2009/2010). Uvedené územně-plánovací podklady se staly východiskem pro pokračování zástavby v lokalitě Kampusu Bohunice.
- Předmět II.etapy je dílčím úsekem tramvajové dráhy, navržené v rámci projednávání Upraveného návrhu Aktualizace územního plánu města Brna. Zadání předloženého investičního záměru předpokládá vedení tramvajové tratě odlišně od uvedených územně-plánovacích podkladů včetně uspořádání příčného profilu.

- Tramvajová dráha, navržená v Upraveném návrhu Aktualizace ÚPmB, je vedena na severní okraj bohunické terasy mj. plochami již zastavěnými v souladu s platným Územním plánem.
- Na základě technicko-provozních souvislostí v uspořádání úvratové koncové stanice lze předpokládat dotčení komunikace Kamenice ve výrazně větším rozsahu oproti předpokladům zadání investičního záměru. Při pohybu tramvajových souprav v koncové stanici je nutno předpokládat i manipulační pohyby mezi oběma traťovými kolejemi v předcházejícím traťovém úseku s dotčením celého příčného profilu komunikace Kamenice.

Efektivita a reálnost úseku Etapy I. návrhové trasy tramvajové tratě Osová - Univerzitní kampus/Nemocnice jednoznačně souvisí s aktuální situací vzniklou s rozvojem a využitím území. Úsek Etapy I. lze tedy považovat za stabilizovaný.

Úsek Etapy II. doporučujeme dále prověřit z hlediska efektivity investičních nákladů, nutnosti přestavby realizovaných stavebních objektů i provozně-ekonomické náročnosti provozu MHD.

Na základě výše uvedeného, v souladu s hledisky realizovatelnosti a následné udržitelnosti projektu i v kontextu s provozně-ekonomickými parametry provozu MHD doporučujeme aktuálně intenzivně postupovat v přípravě Etapy I. předloženého investičního záměru.

Obsah předloženého návrhu investičního záměru doporučujeme strukturovat se zohledněním preference a potřebnosti Etapy I. Formulace jednotlivých součástí záměru požadujeme upravit dle následujících připomínek :

- **Popis a vymezení investice (kapitola B.1)**
Návrh technického řešení (kapitola B.3)

a) Úprava stávající tramvajové tratě

V části stávající tratě související s novou polohou zastávky Osová bude použito směrového oblouku v doporučené hodnotě $R = 500$ metrů.

b) Úprava komunikace Vltavská

Z důvodu zajištění bezpečnosti provozu v místě odbočení nově tratě a jejího zaústění do tunelového úseku bude zrušeno stávající silniční propojení ulice Vltavská a Okrouhlá (Osová).

c) Směrové a sklonové poměry tramvajové tratě

Směrové i sklonové poměry tramvajové tratě budou navrženy tak, aby byla (byly)

- zohledněna plná segregace tramvajové provozu především eliminací úrovnových křížení
- uplatněna dynamika jízdy tramvajových souprav a optimalizována energetická náročnost provozu
- zohledněny dopravně-provozní požadavky

Směrové i sklonové parametry obsažené v dopravě-technické studii „Prodloužení vedení tramvajové trati, zastávka Osová – Univerzitní kampus Bohunice“ (Kolejconsult & servis, s.r.o. březen 2008) lze považovat za doporučené. Skutečné parametry budou upřesněny v navazujících stupních projektové dokumentace v limitech, stanovených platnými ČSN pro plně segregované tramvajové tratě a v návaznosti na územně-prostorové limity.

Při řešení úseku rozvětvení tratí, umístění jižního portálu tunelového úseku včetně terénních úprav budou vytvořeny podmínky pro bezpečný provoz tramvajové dopravy.

Pro umístění a směrové řešení tramvajové tratě v úseku severní portál tunelu – terminál koncové stanice musí být provedena optimalizace její polohy se zohledněním

- míry využití, resp. dotčení příslušných parcel (především p.č. 1684/21, 1684/86 a 1681/3 vše v k.ú St.Lískovec),

- způsobu mimoúrovňového křížení s ulicí Jihlavskou a umístění stávající komunikace Netroufalky
- dispozičního řešení prostoru terminálu
- uspořádání kolejí s dostatečnou rezervou pro řešení situací v tramvajovém provozu
- prostorové rezervy pro umístění měnárny

d) Uspořádání zastávek a navazujících veřejných prostor

- Nástupní hrany budou v délce 65 metrů.
- Nástupiště budou navazovat na pěší koridory, umožňující bezbariérový přístup jak vůči navazujícímu území, tak i v rámci přestupního vazeb.
- Pro zajištění standardů kvality budou nástupní plochy vybaveny vhodným typem zastřešení, resp. přístřešku
- Zastávky budou vybaveny jízdenkovým automatem.

Zastávka Osová

- Nástupiště budou umístěna v nové poloze přibližně v územním průmětu mostního objektu komunikace Osová.

Zastávka „Labská/Jihlavská“ (pracovní název)

- S ohledem na bezpečnost provozu, mj. v těsné návaznosti na vyústění tunelové části tratě se nepředpokládá úrovňový přechod pro pěší.
- Pro zajištění standardů kvality budou nástupní plochy vybaveny vhodným typem zastřešení, resp. přístřešku
- V souvislosti s výlučným provozem obousměrných souprav lze předpokládat i variantu ostrovního nástupiště. Uspořádání nástupních ploch včetně přístupových tras proto bude upřesněno v navazujících stupních projektové přípravy.

Zastávka „koncová“

Pro Etapu I. lze předpokládat pracovní název „Nemocnice Bohunice, Kampus MU“

- Kolejové uspořádání bude obsahovat
 - 2 staniční koleje pro pravidelný provoz,
 - 2 koleje pro možnost řešení situací při zvýšených nárocích na přepravu a pro zajištění běžných manipulačně-provozních potřeb.
- Optimalizace uspořádání kolejí, nástupních ploch včetně organizace provozu nekolejové MHD bude prověřena v rámci příslušných stupňů projekční přípravy.
- Prostor zastávky bude obsahovat i stavební objekt, umožňující poskytování základních služeb cestující veřejnosti i umístění sociálně-provozního zázemí pro dopravní personál.
- V případě realizace Etapy II. lze předpokládat využití části kolejí původní koncové stanice pro průběžnou zastávku.

e) Křížení tramvajové tratě s pozemními komunikacemi

- Křížení s ulicí Jihlavskou bude mimoúrovňové (Etapu I.).
- Křížení se stávajícím komunikačním uspořádáním v prostoru terminálu (Etapu I.) bude upřesněno v rámci dalších stupňů projektové přípravy. Je nutno předpokládat řešení, garantující podmínky pro bezpečný a plynulý provoz s prioritou tramvajové dopravy.

- Křížení v místě dopravního uzlu Kamenice / Netroufalky (Etapa II.) musí respektovat blízkost úvratové koncové stanice, její stavební uspořádání a dopravně-provozní režim. Při pohybu tramvajových souprav v koncové stanici (Etapa II.) je nutno předpokládat i manipulační pohyby mezi oběma traťovými kolejemi v předcházejícím traťovém úseku s dotčením celého příčného profilu komunikace Kamenice.

f) Zabezpečení provozu

Tramvajová trať musí být vybavena přístupovými koridory, umožňujícími přístup pohotovostních vozidel jejího provozovatele včetně vozidel IZS.

Tunelový úsek tramvajové tratě bude zabezpečen v souladu s platnými ČSN. Technologie a parametry zabezpečení musí umožnit provoz tramvajových souprav jak v běžném režimu, tak i v případě pokrytí zvýšených přepravních nároků.

• **Návrh řešení energetických nároků (kapitoly B.3 a B.7)**

g) Zabezpečení energetických nároků

Pro napájení tramvajové tratě bude vybudována již v rámci Etapy I. nová měnícína s hlavními předpokládanými parametry

- vstupní napětí 22kV
- výstupní napětí trakce 660 V ss
- instalovaný výkon 3 MW
- vytvoření podmínek pro pokrytí energetických nároků, vyplývajících ze stávajícího i předpokládaného rozsahu dopravy v zájmové oblasti

Nedílnou součástí energetické části záměru jsou i příslušné kabelové trasy, zajišťující napájení jednotlivých úseků včetně vazeb v rámci energetického napájecího systému MHD (DPMB, a.s.)

Pro umístění měnícíny bude využito parcely p.č. 1681/3 v k.ú. Starý Lískovec.

Pro další stupně projektové přípravy předpokládáme následující parametry :

- 3 jednotky – transformátor + usměrňovač
- 6(ED)+8(TB) napájecích polí
- 2x prostorová rezerva pro napáječe trolejbusu + rozvaděč zpětných kabelů
- 2 spojka – možnost oddělení provozu ED – TB
- dálkové ovládání a měření napojené na energetický dispečink Tábor
- dálkové ovládání trakčních motorových odpojovačů
- kabelové trasy – kabelovod Sitel – s rezervou pro případné posílení
- zasilování – 22kV, 400VAC, telefon, optika, voda, kanalizace
- velín + soc. zařízení
- příjezdová komunikace, parkovací plocha, oplocení

Konečná konfigurace a dimenzování napájecích úseků včetně konfigurace měnícíny budou stanoveny na základě energetického výpočtu jednotlivých prvků systému pevných trakčních zařízení.

S pozdravem

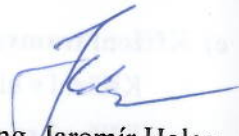
DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA

akciová společnost

HLINKY 151

656 46 BRNO

4


Ing. Jaromír Holec
technický ředitel



Brněnské komunikace a.s.

Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice, IČ: 60733098, DIČ: CZ60733098
Držitel certifikátu systému kvality dle ČSN EN ISO 9001, 14001



Váš dopis zn.: MMB/172688/2014
Ze dne: 23.04.2014

Magistrát města Brna
Úsek technický
Husova 12

Naše zn.: 3100-Nov-254/14
Vyřizuje: Ing. Lauermann, Ing. Pernica
Mottl, Homolová
Tel.: 532 144 349
Mobil:
Fax: 543 213 050
E-mail:

601 67 Brno

Datum: 05.05.2014

Vyjádření k investičnímu záměru akce: „Prodloužení tramvajové trati z Osové ke kampusu MU v Bohunicích“

Vážení,

k zaslanému nově aktualizovanému IZ, v návaznosti na naše předchozí vyjádření k dřívějšímu IZ, jen sdělujeme.

Plně podporujeme v IZ zmiňovanou tezi, že následný stupeň PD DÚR bude vypracován pro celou trasu předmětného „Prodloužení TT z Osové ke Kampusu MU v Bohunicích“ (tzn. vč. konečné úvratě Univerzitní kampus–sever), s ohledem na doklad reálnosti celé stavby z hledisek územních, stavebně technických i provozních.

V návaznosti na reálné investiční a finanční možnosti lze následně, z projednané PD DÚR, odvodit tak zadání k vypracování PD DSP pro případné i jednotlivé etapy výstavby.

V části 1. (popis předmětu IZ), považujeme za potřebné vložit do části textu „Vyvolanými investicemi budou.....“ také i zmínku o Přestavbě kruhové křižovatky Kamenice - Netroufalky na průsečnou, neboť pro cílové řešení stavby Prodloužení TT... jde skutečně o vyvolanou investici, není to jen Investiční záměr.

Připomínky k návrhu technického řešení.

Pokud IZ vychází ze stejné studie (zpracovatel Kolejkonzult+servis,s.r.o. březen 2008) beze změn, tak jde pouze o aktualizaci našich dřívějších připomínek k IZ - dopis z 14.11.2011:

1. Přestavbu stávající zastávky Osová vypracovat s návazností na v současnosti již provedené úpravy v této lokalitě – jde zejm. o optimalizaci a návaznost nově navrhovaných bezbariérových pěších vazeb z nové posunuté tramvajové zastávky k pěším koridorům pro přestupy cestujících (terminál IDS Osová), k občanské vybavenosti, zdravotnictví... – náklady zohlednit do ekonomické části IZ.
2. Provéřit možnosti pro max. možné zvětšení směrového oblouku u zastávky Osová - oproti $r = 50m$ (velmi nízká jízdní rychlost pro průjezd obloukem) při návaznosti na další úsek tramvajové trasy zejména ve směru od zastávky Jihlavská - Osová i opačně – úsek s maximálními sklonovými poměry pro výškové řešení nové trasy - bezpečnost tramvaj. provozu při sjezdu od zastávky Jihlavská k zastávce Osová. V předmětném úseku mezi zastávkami Jihlavská–Osová se směrovým obloukem $r = 200m$ nelze ani očekávat naplnění v IZ uváděné charakteristiky nové tratě pro rychlost $v = 80 km/hod$.
3. Mostní objekt na/pod ul. Jihlavská.
Z textu IZ není zřejmé, jaká je uvažována šířka pro podjezd ul. Jihlavská. Zda se jedná pouze o trať TT, nebo současně i pro silniční dopravu při prodloužení ul. Netroufalky – uvažována doprava linek T BUS do smyčky Osová – ověřit aktuální stav na OUPR a OD MMB – přímý dopad na výši investičních nákladů. V našem předchozím stanovisku k IZ (rok 2011) byl vznesen požadavek na dokladování dostatečného prostoru pro vedení tramvaj. tratě i trasy MK (prodloužení ul. Netroufalky) vč. návaznosti napojení na síť MK v předmětném území, neboť se na této MK předpokládá vedení linek T Bus přes uzel Osová až k terminálu IDS Starý Lískovec - železniční zastávka ČD. Aktuální stav resp. případné změny výše uvedeného popisu vedení T BUS linek, ale dnes neznáme.

4. V návrhu IZ je uvedena i výstavba nové Měšínrny, která je situované na pozemku p. č.1681/3 (k. ú. Starý Lískovec). Uvedenou lokalitu, v návaznosti na rozsah stavby Měšínrny a přístupové komunikace k ní, je potřebné detailněji prověřit v návaznosti možných dopadů na sousední veřejné parkoviště FNsP Brno-Bohunice i vlastní koridor trasy prodloužené TT tak, aby nedošlo k žádnému úbytku parkovacích míst, ale naopak k možnosti případného rozšíření parkoviště.
5. Vedení trasy tramvajové tratě za ul. Jihlavská nesmí nijak omezit kapacitu stávajícího parkoviště při areálu FNsP Brno-Bohunice.
6. Při zpracovávání PD DÚR je potřebné se detailně zaměřit na návrh řešení dopravních souvislostí v rámci zastávky „Nemocnice Bohunice“ (terminál VHD s ohledem na četnost linek nekolejové dopravy), kde v případě 1. etapy výstavby Prodloužené TT se počítá zde i s úvratovým ukončením TT. Je potřebné v PD DÚR dokladovat návrh celého dopravně-provozního řešení Přestupního terminálu VHD u FNsP Brno-Bohunice pro silniční i pro pěší dopravu v návaznosti na:
 - a) provoz nekolejové dopravy vjezdy/výjezdy z terminálu na MK, přejezdy přes trať kolejové dopravy nejen u linek VHD, ale i vozidel silniční dopravy z FNsP a z parkoviště u FNsP, v přímém kontextu na instalaci přejezdových zabezpečovacích zařízení (PZZ) s předvolbou přednosti kolejové dopravy – tzn. návrh řešení eliminace případných (následně vyvolaných dopadů) na silniční provoz v daném území
 - b) vyznačení návrhu pěších přestupních koridorů v terminálu VHD v kontextu na přístupové trasy pěších do FNsP Brno-Bohunice, ke Kampusu MU, k občanské vybavenosti Campus Squar, případně i k dříve uvažované výstavbě Multifunkční arény (MFA Brno) pokud je její výstavba i nadále aktuální.
7. Přestavba OK Kamenice-Netroufalky na průsečnou křižovatku z důvodu přejezdu TT se SSZ, při instalaci PZZ - s předvolbou přednosti kolejové dopravy.
Z hledisek DI je nutné v PD DÚR dokladovat kapacitní posouzení nové průsečné křižovatky Kamenice x Netroufalky s výše uvedenou předností TT, v kontextu s kapacitou dnešní okružní křižovatky (OK). Kapacitní úroveň nově navrhovaného SSZ s tratí TT musí odpovídat resp. být srovnatelná se stávající OK vč. stupně úrovně kvality dopravy dle ČSN.
Stejně tak je potřebné dorešit případné změny polohy dnešních zastávek nekolejové dopravy MHD poblíž předmětné křižovatky vč. přeložek trakčního vedení... - návaznost na celkovou výši finančních nákladů pro stavební úpravy předmětné křižovatky.
8. Pro instalaci všech Přejezdových zabezpeč. zařízení (PZZ) s předvolbou přednosti kolejové dopravy je potřebné v PD DÚR také dokladovat i případně vyvolané dopady na provoz silniční dopravy – jak je popsáno výše.

Pro odborné posouzení žádáme doložit podrobný propočet.

Upozorňujeme u pozemku p. č. 1331/159 k. ú. Bohunice na změnu vlastníka z MU na: LV č. 5381 – RP XXI a. s.

Závěr

K předmětnému IZ sloužícímu jako podklad pro zadání na vypracování PD DÚR, mimo výše uvedené poznatky a doporučení ohledně jejich potřeby k zapracování do PD DÚR, nemáme zásadních připomínek

Návrh investičního záměru si ponecháváme.

S pozdravem



Ing. Roman Nekula
Správní ředitel

Na vědomí
MMB - OD